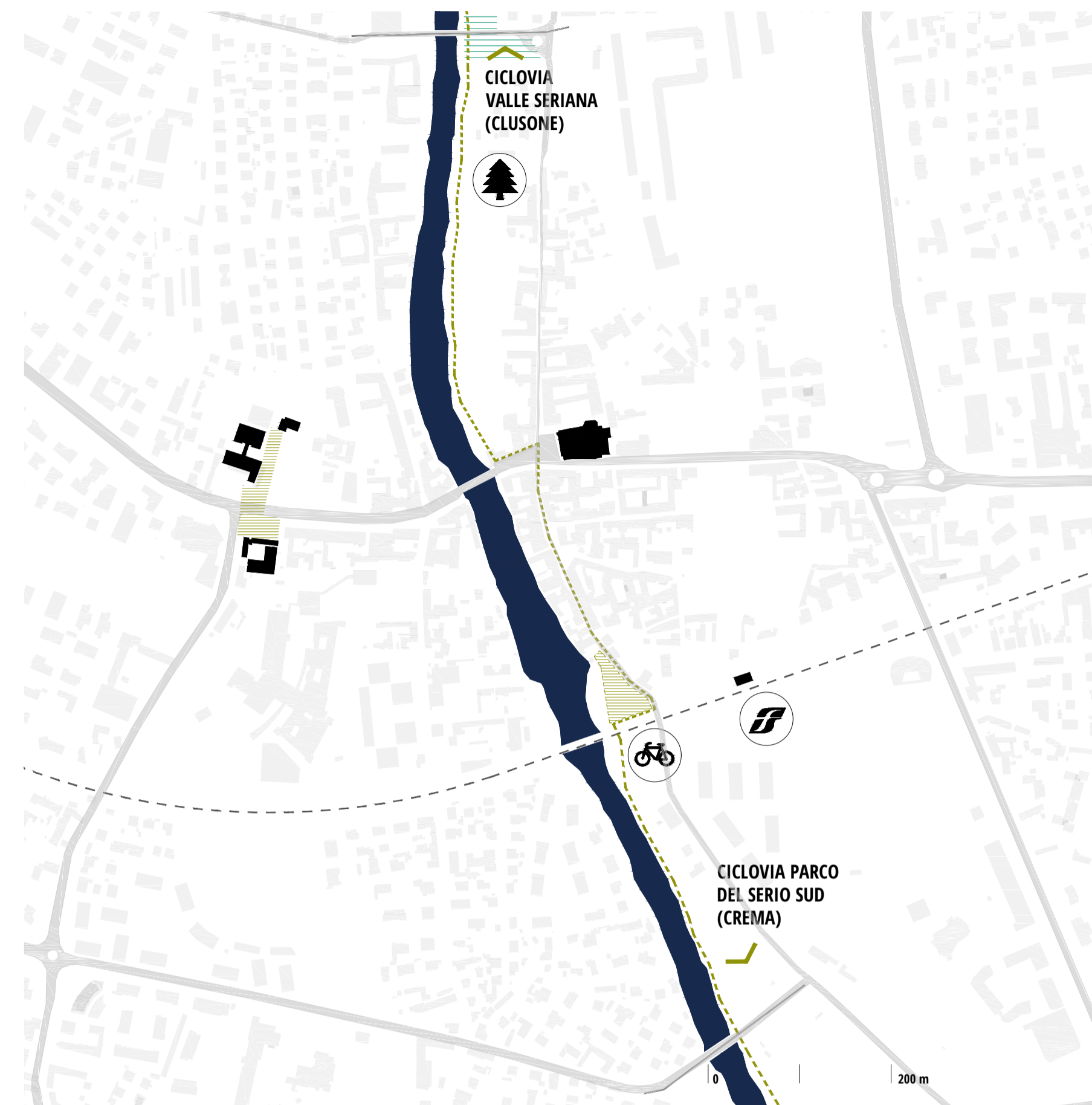


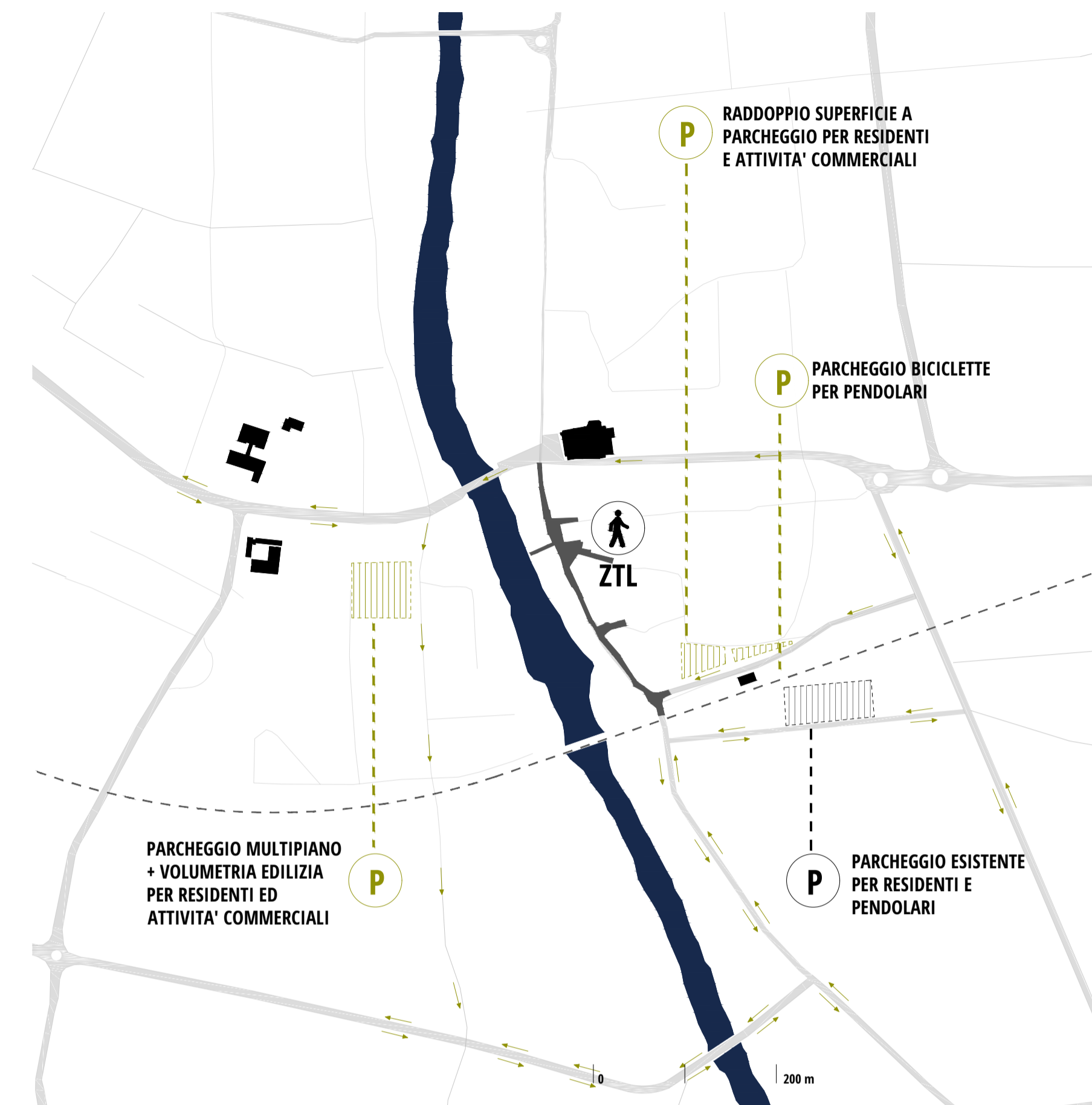
## RICONNESSIONE AMBIENTALE

UTILIZZARE IL FIUME COME CICLOVIA E INFRASTRUTTURA DI RICONNESSIONE TURISTICO/CULTURALE



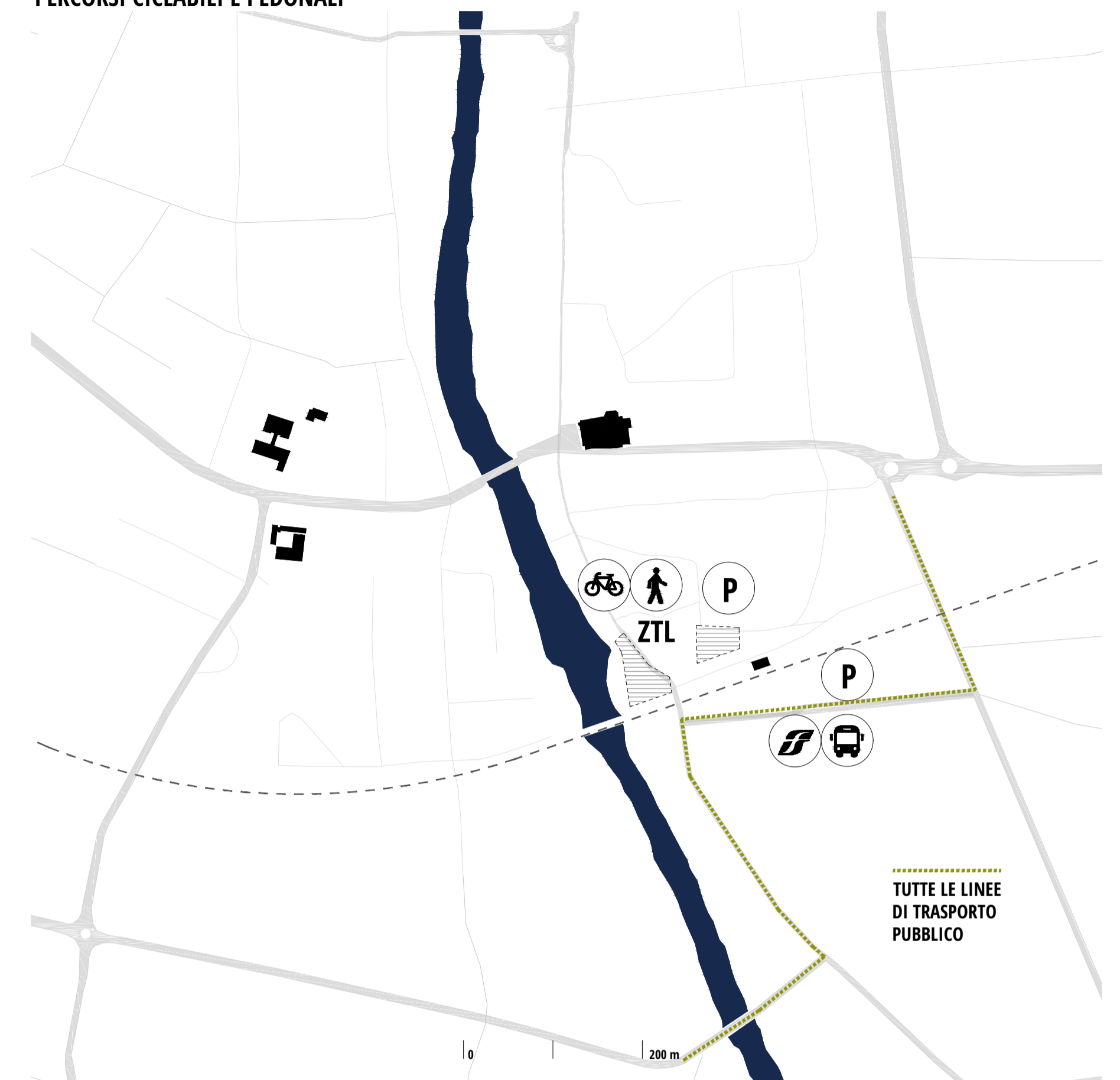
## RIASSETTO VIABILISTICO

RICONFIGURARE L'ASSETTO VIABILISTICO, RIDUCENDO LA MOBILITA' VELOCE IN FAVORE DI QUELLA LENTA E DEL TRASPORTO PUBBLICO MIGLIORANDO LA QUALITA' URBANA



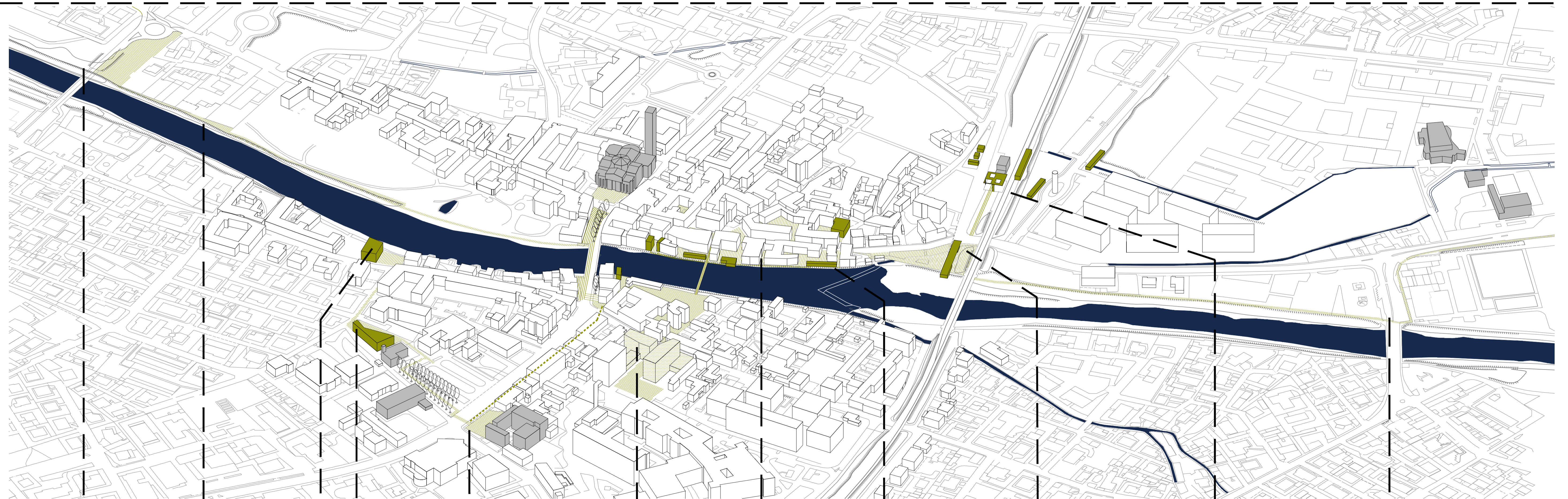
## RICONFIGURAZIONE DELLA STAZIONE

RIATTIVARE E POTENZIARE IL NODO DELLA STAZIONE COME PORTA DEL CENTRO STORICO, LUOGO DI INTERSCAMBIO TRA MOBILITA' FERROVIARIA, TRASPORTO PUBBLICO E RETE DEI PERCORSI CICLABILI E PEDONALI



STRATEGIE A SCALA URBANA

## AZIONI LOCALI



RESTITUZIONE DI CONTINUITA' ALLA FRUIBILITA' DELLE SPONDE DEL SERIO

MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA E ARGINE PERCORRIBILE

DENSIFICAZIONE A SCOMPUTO DI MICRO SPAZI PUBBLICI

RECUPERO DI AREE DI RISULTA E SPAZI INTERSTIZIALI

RICONNESSIONE DEI LUOGHI CENTRALI TRAMITE RIQUALIFICAZIONE DEI PERCORSI

CONVENZIONE E RECUPERO DELL'AREA DELL'EX OSPEDALE

COINVOLGIMENTO DEL FIUME NELLA DINAMICA DEGLI SPAZI PUBBLICI

REINTERPRETAZIONE DELLA NATURA URBANA, SPAZIALE E SOCIALE DEL TESSUTO STORICO

COSTITUZIONE DI UN LUOGO DI CENTRALE PER LA NATURA, IL CICLISMO E IL TEMPO LIBERO

RIATTIVAZIONE DELLA STAZIONE COME PORTA URBANA E LUOGO DI INTERSCAMBIO

COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA DEL SERIO